



Amicale de

**Méhari - 2CV
2 lacs-Léman-Annecy**

Mé2

Le Monténégro en Deuch'vo 2012 du 12 au 26 mai



Samedi 12 mai 2012



Anney-Lausanne vers Lodi (Milan) 380 kms

Départ en convoi d'Anney à 4 voitures. Tunnel du Mont Blanc et nous rejoignons nos Helvètes à Ivrea, total de 6 voitures.

Arrivée à Lodi où la manifestation Italienne nous reçoit avec une grande gentillesse. Au sein des 130 véhicules, l'ambiance des Mé2 a tôt fait de tisser les liens.

Soirée avec chanteuse, DJ et repas : n'hésitez pas à les visiter !

Nous coucherons à l'abri dans un ancien centre de vacances de l'époque fasciste, chambrée de 80 M2 pour 10 personnes.



Dimanche 13 mai 2012

Lodi (Milan) vers Maranello 180 kms

Nous quittons nos amis italiens pour rejoindre par les nationales Maranello et le site Ferrari.

Une petite photo souvenir devant une usine très design.

Nous allons faire une visite au musée où modèles anciens, mythiques et formule 1 se côtoient.

Nous restons, néanmoins, tous un peu sur notre faim.

La chasse à un hôtel se passe bien et la première belle rencontre se fait avec le propriétaire et sa collection de 36 Vespa-Lambretta et ses 3 Mercedes, dont un 300 coupé semi-auto avec un intérieur d'un luxe rare.

Soirée animée par les Mé2 dans le restaurant et le bar où nous avons déjà pris l'apéro.



Lundi 14 mai 2012

Marenello- Ancône 280 kms

Nous prenons l'autoroute, très chargée, nous roulons fluide grâce aux aspirations des bus et camions.

Stop à Rimini que nous abordons sous la pluie et le vent : Mer démontée, rues vides, saison en démarrage et nous garons nos deuches :deuxieme «le monde est petit » : à 100M, une Charleston 1^{er} modèle, freins tambours, dans son jus : le proprio était content de partager !

La ville d'Ancône se dévoile dans le bleu de l'Adriatique, la longue descente nous amène au centre ville que nous visitons, puis direction le port pour prendre le ferry pour notre but : le Monténégro.

Nous prenons l'apéro sur le port, vent fort et temps menaçant, super il y aura de l'ambiance sur le bateau !

Effectivement, sylvain tangué et préfère, après une bière, se coucher pour plus de stabilité.

Mardi 15 mai 2012

Split (Croatie)- Kotor (Montenegro) 389 kms

Cette étape sera la plus longue de notre périple.

Nous arrivons à 7h du matin sur le port de Split par un soleil radieux. La vieille ville se présente à nous avec son clocher caractéristique.

Nous débarquons et prenons patience pour un passage en douane long.

Enfin, nous prenons la route, traversons Split sans encombre et longeons les côtes de l'Adriatique de toute beauté.

Cette route est, de plus, le rêve deuchiste, roulante vallonnée, de belle facture, plein gaz, les berlines étant obligées de mettre la huitième pour doubler limite !

Passage devant Dubrovnik que nous visiterons au retour, puis arrivée à la douane du Monténégro.

Ancien pays de l'Est, la bureaucratie se fait encore sentir.et nous passons enfin après 1h environ d'attente.

Nos premiers tours de roues en Monténégro nous amène au ferry pour rallier Kotor, en passant devant Gospa od Skrpjela



Arrivée à l'hôtel après moultes recherches car le GPS ne connaît que les grands axes du Monténégro.

Apéro sur le bord du golfe de Kotor, temps doux et pluvieux.

Et là, on se dit : nous y sommes !

Sur cette première journée, nous avons été surpris par le nombre de 4L Renault, bon état en général. Cela se confirmera tout au long du parcours Croatie-Monténégro.

Mercredi 16 mai 2012



Kotor-Njegusi-Cetinje-Lovcen-Kotor 225 kms

Au lever, ouverture des volets et se présente à nous un immense paquebot qui rejoint Kotor, escale pour de nombreux mastodontes des mers.

Nous traversons Kotor et retrouvons à quai les paquebots.

Nous prenons la route serpentine, 25 lacets, pour arriver sur un point de vue magnifique sur le fjord Boka Kotorska.

Au village de Njegusi, dans le parc national de Lovcen, nous rencontrons Américains, Canadiens et les flashes mitraillent, les réponses sont données ; cela sera comme cela tout le long de la semaine.

Et là, le long d'un mur, la première Dyane, rouge, presque en bon état général.

Nous continuons la route dans le parc pour rallier l'ancienne capitale du Montenegro, Cetinje.

Nous nous mettons à une terrasse sur la Ramblas principale, type de configuration que l'on retrouve dans tout les villages Monténégrin.

Et là, le défilé des mannequins ne cesse. Les Mé2 sont bien sûr attentifs !

Nos deuches continuent d'appâter la population. Un gars téléphone et 10 minutes après débarque la seule AK que l'on verra sur notre séjour.

L'auto, dans son jus(1969) et maintenu en vie par la volonté de son jeune propriétaire, passe de statut de vieux clou à la star du jour : en effet, le drive-in en ville, avec lui, a donné la notoriété à son propriétaire.

Le retour se fera par le mausolée de Njegos : 500 marches par paquet de 9, presque entièrement dans un tunnel.

Au sommet, une vue à 360 degrés se découvre magnifique.

Nous repartons par la même route, enneigée, que nous avons prise à la montée : 1ère de rigueur sur les premiers mètres de la descente.

Nous arrivons à Kotor, nous visitons la ville inondée de touristes.

Jeudi 17 mai 2012

Kotor-budva-Podgorisa-Kolasin 160 kms

Direction le Noooooord, les montagnes qui représentent l'essentiel du territoire Monténégrin.

Nous partons par Budva pour montons, interminablement la montagne pour retrouver de la route vallonnée pour repasser par Cetinje, Podgorica, capitale du pays.

Un jeu de piste entre les Mé2 se met en place, deux groupes se sont formés et perdus !

Nous garons enfin nos voitures pour casser une croute : la pizza à 4€se présente à nous !

Puis remontée du canyon de la Moraca avec arrêt au monastère du même nom.

Les peintures orthodoxes du monastère, avec les retables, sont impressionnantes, tout comme l'accueil des religieux.

Kolasin est la destination, station de ski déserte, temps de novembre nous accueillant.

La Ramblas est déserte, cela n'arrange pas notre situation !

L'hôtel chauffé nous accueille, avec gentillesse, comme cela sera pour tous les établissements que nous fréquenterons.

Vendredi 18 mai 2012 165 kms





Kolasin-Kolasin 140 kms

Nous commençons la journée par une marche dans le parc national Biogradska Gora, forêt primaire. Nous prenons un petit blanc suisse en apéro, bertrand ayant toujours de la ressource ! Puis nous prenons la route pour la bourgade sise à 50 kms. Et là, nous tombons sur une ville animée, grouillant de monde, comme un jour de foire, foire que l'on n'a pas trouvée ! Bien sûr, Ramblas de rigueur pour le défilé de mode. Sur le retour, café où nous demandons un espresso, la version locale trop forte ayant une fin ! Appel au patron pour savoir comment marche la machine, pour en finir, jacquille fera les cafés ! Attention à ne pas aller aux toilettes, la porte donnant sur la rivière, 10 m plus bas, l'arrière de la maison reposant sur un piloti en attendant que la digue soit refaite. Après le restaurant, comme toujours copieux, nous repartons pour l'hôtel au dessus de Kolasin. Nous cherchons notre route et une voiture nous alpague. La personne parle le français, nous explique qu'il est impossible d'aller à l'hôtel, en montagne, route bloquée par la neige. Il connaît le patron, lui téléphone : 10 minutes après, il est là. Il nous organise hébergement sur Kolasin, chez le « Français », chambres d'hôtes superbement équipées, le restaurant. Réservez- lui un séjour si vous allez par là ! Voilà encore une belle rencontre comme nous les aimons. Nous partons voir la station de ski de Kolasin, gardée par un vigile et des barrières, petite à l'échelle des Alpes, mais elle existe avec son télésiège 6 places, son front de neige avec beaux bâtiments de bois. Un apéro dans une hutte, avec charcuterie locale excellente, un bon moment autour du poêle central pour contrer le mauvais temps. D'ailleurs, les marmottes nous avaient tricoté des chaînes, au cas où ! (dixit le Spy dans un moment de folie)

Samedi 19 mai 2012

Départ pour Zabljak, environ 100kms

Nous quittons Kolasi par un beau temps, soleil qui a fait sortir les gens dans la rue et enfin découvrir les beautés locales. Nous prenons la route vers le parc naturel de Durmitor. Nous sommes toujours en montagne et remontons le canyon de la Tara, autre rivière aux couleurs changeantes. Ce canyon est le deuxième en termes de profondeur derrière celui du Colorado. Nous nous arrêtons au pont surplombant la rivière, pont jeté en 1939 au dessus du canyon. Nous procédons à la première interview des Mé2 par Pink télé. Puis reprenons la route pour trouver un arrêt picnic, au beau milieu de la nature, chaine de montagne face à nous. L'arrivée au village de Zabljak en ce week-end de début de fête nationale (indépendance le 21 mai), par un soleil radieux nous permet de prendre le café en terrasse, avec encore la télé nationale et un reportage (RSCG), d'apprécier la fine fleur locale. Après avoir pris les chambres, nous montons avec nos deuches vers un point culminant, puis après une marche de 30 minutes, atteignons un point culminant les gorges de la rivière Tara. Pas d'ours, pas de loup en vue, les Mé2 leur faisant sûrement peur ! Reprenant les voitures, le Spy se plaint de bruit de tôles. Nous roulons pour atteindre un bistrot d'altitude, fermé, alors retour au bercail après avoir visité la deuxième station de ski du pays. Analyse rapide de la voiture du Spy, roue avant gauche ballante, cardan desserré ?



Nous cherchons un pont de garage pour vérifier le tout, trouvons un gars sympa avec un superbe atelier moderne.

Diagnostic juste, resserrage et reparti pour un tour pour une facture de 5 € le roulement fera le retour sur Suisse sans problème.

Soirée match avec finale Bayern-Chelsea au sein d'un bar animé.

Dimanche 20 mai 2012

Zabljak-Kolibé 125 kms

Nous prenons la route, et de suite, arrêt : la police locale nous vérifie, nos feux n'étant pas allumés, hors cela est obligatoire.

Nous restons par de petites routes pour passer par un col, montons et au fur et à mesure, les deuches sont ralenties par pierres sur routes puis névés, de plus en plus présents, et buttons à 1 km .

Dans la descente, arrêt près d'un chalet détruit par une coulée. Et là, un bruit de camions monte dans la vallée : 3 camions en montagnent nombres de moutons, avec d'immenses Huskies de défense contre les loups.

Bon moment partagé avec les bergers.

Nous roulons sur un billard, route neuve et descendante, un vrai plaisir :

L'arrêt au bistrot se fait en héros : nous comprenons lorsque le serveur nous montre le journal national ou les Mé2 sont en deuxième page !

Sur le chemin, arrêt au monastère de Piva, discret dans son havre de paix.

Nous sommes accueilli par un « Securitas » genre Poutine, une none cerbère et un pope avenant.

Nous prenons l'ancienne route qui mène vers Kolibe,

Route dominant la vallée, sinueuse et étroite.

Arrivé à l'hôtel ou nous serons hébergés en deux bungalows, accueil parfait et restauration en ordre.

Nous repartons pour la visite du monastère d'Ostrog, haut lieu de pèlerinage Monténégrin.

Celui-ci se niche à flanc de montagne que nous atteignons par une route escarpée, sans bas cotés ni barrière de sécurité.

Puis, par des lacets à angles droits, nous arrivons au but, moteurs chauds, en 1^{ère}.

La visite du lieu est impressionnante, de la grotte originelle au monastère plus récent, et toujours pas d'atomes crochus avec les représentants de la religion locale !

Là encore, nous prenons mesure de la capacité dans la folie des hommes pour une construction si haute.

Dans la descente, arrêt aux boutiques de souvenirs religieux, en fin d'après midi, ou peu de monde se presse.

Les tenancières sont sympas et auraient plus de boulot en salon de massage...

Un Chardonay local en apéro, Bertrand sort un gruyère transpirant et de grand goût,

Mais pas au gout des tenancières qui ont goûté !

En quittant la table de restaurant du soir, nous sommes interpellés en français.

Stéphanie, spécialiste de la Vache qui Rit et Alexis se présentent :

Nous finirons ensemble pour un dernier apéro-night, sous les étoiles avec fous rires garantis.





Lundi 21 mai 2012

Kolibe-Lac de Skadar-Petrovac 105 kms

Nous roulons vers le sud et le bord de mer. Mais avant, stop au bord du lac de Skadar.

Nous arrivons dans le village de Virpazar. Nous y louons un bateau capable de transporter 5 Mé2 et trois glacières.

La visite se fait en compagnie du père pilote et des deux filles, guide de métier, 12 ans d'âge et déjà un bon bagout !

Quelques serpents terrestres et aquatiques plus tard, quelques apéro plus loin, nous reprenons la route, faisons quelques courses pour le barbecue de midi : c'est vrai que la côte de bœuf à 5€/kg, il n'y a pas lieu de s'en priver !

Saucisses, bœuf, fraise, cerise, tomates et chips pour 10€le tout !

Le barbecue durera jusqu'à 16h ; le proto plaque de cuisson Inox et Collman marche bien, nous avons validé la solution.

Une longue descente nous mène à Pétrovac, station balnéaire animé par ce beau jour de printemps.

Mardi 22 mai 2012

Petrovac-Ulcinjé-Bar-Petrovac

Cette journée remplace une journée prévue en montagne 2 jours auparavant.

Nous avons décidé de privilégier le bord de mer, les Alpes, nous connaissons !

A l'entrée de Bar, nous prenons la direction du port et un café : Nous profiterons d'une armada de bateaux militaires Monténégrins et Américains pour rentrer sur le port, après une négociation facile avec le chef de port grâce aux 2CV. Il prit place dans la blanche pour nous amener au meilleur du point de vue !

Direction Ulcinje, point le plus méridional de notre périple. 11 kms de la frontière albanaise.

Visite de la ville fortifiée, puis le port où encore sensation est faite grâce à nos belles !

Restau sur le port, mi soleil - mi venté.

Nous demandons conseil au serveur pour un producteur d'huile d'olive. Après quelques glaces, fort bonnes, dans une gelateria de la ville, nous débarquons chez lui et lui prenons une vingtaine de litres d'huile : Les Mé2 se seraient-ils assagis ?

Nous repartons vers Petrovac que nous dépassons pour remonter vers Budva, ville balnéaire et discothèque à ciel ouvert l'été :

Nous visitons la vieille ville, bastion situé sur une presqu'île, et par un beau soleil, chaud, nous reprenons place en terrasse.

La soirée se passera à Petrovac dans une ambiance sympa, et comme toujours, avec un service parfait.





Mercredi 23 mai 2012

Petrovac- Dubrovnik 140 kms

Nous quittons le Monténégro pour la Croatie. Nous remontons le bord de mer sur une route encore parfaite pour rallier Stevi Stefan, une île qui abrite un village, lui-même transformé en hôtel privé : Chaque chambre est une maison, minimum 80 m²

Nous voulions faire une photo devant, mais une barrière nous bloque l'accès. Malgré les négociations avec maintes personnes, que nenni.

Alors que nous allions reprendre les voitures, une personne nous interroge :

Eh, il y a un problème, les savoyards ?

Ben oui, nous voudrions faire des photos, et bla bla bla bla.

Pas de souci, je vous ouvre, faites les photos et je vous ferais visiter les suites et nous prendrons un café sur la place du village !

Superbe accueil, historique de l'appel d'offres lors de la privatisation, visite de suites et notamment la Sophia Loren et sa piscine noire, etc.

Et comme le monde est petit, le directeur a ses parents à 5 mn d'Annecy et est le parrain d'un voisin de jacquille !

Nous repartons, heureux de cette rencontre pour rallier Kotor.

Essence, cadeau du patron, fou des deuches.

3 kms plus loin, la canari s'arrête, bruit de casserole. Le diagnostic est des plus facile : une bougie pend au bout de son câble !

Madame chance est avec les Mé2 : 10 mn plus tard, la voiture est remorquée à 300m, mécanique générale trouvée par un dialogue avec les locaux.

Alkon nous accueille gentiment, 75 ans au compteur et 60 ans de mécanique générale.

Nous déposons la culasse, la lui confions fabrique et pose un insert laiton.

Nous remontons l'ensemble et repartons après 3 h d'arrêt au stand, repas de midi compris.

Nous avons pris du retard et passons les frontières au pas de course, non sans avoir repositionné un couvre culasse qui pissait un peu d'huile.

L'arrivée à Dubrovnik se fait dans la soirée, animée avec une forte circulation.

L'hôtel est encore de belle facture, impeccable.

Nous descendons après le repas en ville, magnifique ville fortifiée, fort bien entretenue et avec des éclairages parfaits. A voir et visiter sans faute.

Jeudi 24 mai 2012

Dubrovnik_Split 220 kms

Remontée nord, vers Split et son port.

Nous profitons de nous arrêter dans la partie maraichère que nous avons traversé à l'aller, bel endroit verdoyant, plein de fruits , énormes oranges, fraises, tomates, cerise et tout le reste

Les paysages sont magnifiques mais nous avons décidés de manger sur Split, alors repartons rapidement.

Le Spy en premier file vers la destination. Split en vue, nous posons les voitures et visitons la ville et ses restaurants. Nous continuons la visite ensuite puis direction le port et l'attente pour le ferry.

La traversée se fera de nuit vers Ancône, toujours avec Jadrolinja, toujours impeccable.

Par contre, nous avons une cabine sous cale, le bruit des moteurs a perturbé nombre de sommeil !



Vendredi 25 mai

Ancône_Milan 530 kms

Nous arrivons à 7h et sortons à 8h des douanes.

Nous prenons l'autoroute, derrière les camions, ça roule !

Rien de particulier, sortons pour midi et un picnic puis reprenons la route pour arriver au sud de Milan.

Hôtel trouvé, nous visitons la ville et passons une agréable soirée italienne.

Samedi 26 mai 2012

Milan .Argonay (Morges) 230kms

Nous roulons vers Aoste, puis nous nous séparons Helvètes et Gaulois.

Le grand Saint Bernard pour les uns et le tunnel Mont Blanc pour les autres.

Avant Courmayeur, panne sur la Club, pompe à essence HS.

Mise en place de la rechange et c'est reparti.

Arrivée à 15h30 et nous bouclons le périple à 3333 kms.

Conclusion :

Beau voyage, paysages magnifiques, météo moyenne.

Les filles sont belles, les prix doux, les gens sympas, les hôtels et BB de qualité.

Alors, essayez le Monténégro avant que la promotion immobilière ai fait ses dégâts.



Le Monténégro en Deuch'vo 2012



Organisation Monténégrine
Rot Book et réservation hôtel en demi-pension
Demandez : Aleksandar

Un Grand merci pour l'orga !

Salutations de Mé2 (°\=/°)

A.Bonzy – 04.06.2012



Aleksandar Milivojević
Project Manager

LUMINALIS EVENTS DMC Licence N° 140
Podkosljin 31 | 85310 Budva | Montenegro
Mob. + 382 67 288 649
Tel. + 382 33 458 839
Fax. + 382 33 459 120
aleksandar@luminalis.net
www.luminalis-montenegro.com

Luminalis Events DMC
A unique country...for a unique agency!

MEMBER **site**
MPI **atr** =

